

ХИМОЯГА МУХТОЖ ОЗОН ҚАТЛАМИНИНГ ЕМИРИЛИШ САБАЛЛАРИ ВА УНИ АСРАШ ЙЎЛЛАРИ

<https://doi.org/10.5281/zenodo.8059787>

Зарипова Мохира Джураевна

Бухоро-муҳандислик-технология институти “Саноат экологияси” кафедраси
катта ўқитувчиси

Анноатация

Ушибу мақолада озон қобиги емирилишининг сабаблари, унинг Ерга ва инсонларга салбий таъсири ва оқибатлари түгрисида маълумот берилган.

Калит сўзлар

озон қобиги, биосфера, ультрабинафша нурлар, озон қобигининг емирилиши, фреонлар, галогенлар, экологик мувоффидлар.

Биосферанинг ҳаёт кўрсатгичларидан бири - бу атмосферадаги озон (O₃) газининг микдори хисобланади. Озон юончада сўз бўлиб, “ҳидди” демакдир. Озон гази ҳидини кучли яшин пайдо бўлганда бемалол сезиш мумкин.

Атмосферанинг таркибий қисмларидан бири озон қатламидир. Бу қатлам об-ҳавога таъсир қилиб қолмай, балки Ер юзидағи барча организмларни Қуёшнинг ультрабинафша нурлари таъсиридан ҳимоя қиласи ва Ердаги иссиқликнинг сақлашда катта роль ўйнайди [1].

Афсуски, сайёрамизда табиий мувозанат бузилиши натижасида озон қатламишининг емирилиши билан боғлиқ экологик хавф пайдо бўлди. Бу эса келажақда иқлимининг башорат қилиб бўлмайдиган ўзгаришларига, яъни инсон организми иммун тизимининг заифлашишига, онкологик касалликлар сонининг ошишига, ўсимликларнинг секин ўсишига олиб келиши мумкин.

Олимларнинг тадқиқотларига кўра озон қатламишининг емирилишига совитиш техникалари, ёнгин ўчириш воситалари таркибида галогенлар (хлор, фтор ва бром) бўлган кимёвий моддаларнинг саноат ва қурилиш соҳасида кенг қўлланилиши асосий сабаб саналади [2].

Кучли яшин пайдо бўлганда ва ҳаво кислородига ультрабинафша нурлар таъсир этганда озон ҳосил бўлади. Олдин молекуляр кислороднинг фотодиссоциацияси рўй берабер, сўнгра атомнинг кислород молекуласи билан

бирикиши натижасида озон молекулалари ҳосил бўлади. Озоннинг атомлари кислород билан тўқнашишлари натижасида кислород O₂ ҳосил бўлади. Худди шу циклда водород, хлор ва азотнинг бирикиши озон қатламини емиришга олиб келади. Водород, хлор ва азот бирикиш реакциясига киришмаса-да, улар реакция тезлигини оширади, яъни реакция давомида катализатор вазифасини бажаради [3].

Бундан ташқари, баъзи органик моддалар (масалан, дараҳт катрони)нинг чириши жараёнида ҳам озон ажралиб чиқади. Шунинг учун қарагайзор ўрмонларида озон миқдори кўпроқ бўлади.

Атмосферанинг стратосфера қатламидаги озон ва унинг ҳосил бўлиши Күёшнинг ультрабинафша нурлари билай боғлиқ бўлган занжирий реақцияларга алоқадордир. Озон 10 км дан 50 км гача баландликдаги ҳавода бўлади ва унинг энг кўп миқдори 18-26 км баландликлар оралиғида бўлади. Стратосферада ҳаммаси бўлиб 3,3 триллион тонна озон гази мавжуд бўлиб, 760 мм симоб устуни ва 20°C да тўпланган озон қатламининг қалинлиги 2,5-3,0 мм ни ташкил этади [4].

Стратосферадаги озон доимо янгиланиб турари ва унинг миқдори ўэгарувчан мувозанатда бўлади. Озон миқдори бир мавсумда (киш, ёз, баҳор, куз) ёки бир сутка давомида ўзгариши мумкин. Ушбу ҳодисани озон қатламининг емирилиши дейилади.

Озоннинг ҳаводаги рухсат этилган чегаравий концентрацияси 100 мг/м³ ни ташкил этади, ундан ортиғи эса инсон соғлиғи учун хавфлидир. Аммо инсоният учун озон концентрациясининг ҳаводаги энг қулай миқдори 15-20 мг/м³ бўлиши мақсадга мувофиқдир. Бу концентрация ўрмонзорларда, денгиз қирғокларида ва дам олиш масканларида бўлади. Озоннинг ушбу миқдори инсоннинг нафас олишини ва юрак фаолиятини яхшилайди, чарчоқ ва хорғинликни бартараф этади, кайфиятни яхшилайди, уйқу ва иштаҳани оширади [5].

Шуни алоҳида таъкидлаш керакки, фотокимёвий занжирий реақциялар туфайли аччиқ туманларнинг пайдо бўлиши жараёнида озон концентрацияси энг катта қийматга эга бўлади (2000-3000 мг/м³ ни ташкил этиши мумкин). Озон концентрациясининг камлиги ва юқорилиғи Ердаги ҳаётни сақлаб қолишда катта салбий таъсир кўрсатади. Озон қобиғининг камроқ емирилиши тери саратони касалликларининг кўпайишига олиб келса, унинг бутунлай емирилиши Ерда ҳаётни йўқ қилиб юборилиши мумкин, яъни озон қобиғининг емирилиши (унда тешиклар пайдо бўлиши, қобиқнинг юпқароқ бўлиши ва ҳоказо) иқлим ўэгаришига олиб келади,

Ердаги эволюцион йўналишларининг боришига, шунингдек, ўсимлик ва ҳайвонот оламининг иммунитет тизимига катта салбий таъсир кўрсатади [6].

Маълумки, тўлқин узунлиги 0,290 мкм дан кичик бўлган ультрабинафша нурлари бутун тирикликни нобуд қилиб юбориш қобилиятига эга. Нурнинг тўлқин узунлиги қанча кичик бўлса, унинг жисмга сингиб бориши шунча осон бўлади. Ушбу қисқа тўлқинли нурлар стратосфера қатламида жойлашган озон қобигида ушланиб қолиши туфайли сайёрамизда ҳаёт мавжуд. Энг узун (0,300-0,400 мкм) тўлқинли ультрабинафша нурларнинг кичкина оқими Ер юзига етиб келади. Улар юқори кимёвий фаолликка эга бўлиб, маълум дозаси фойдали бўлади, юқори дозаси эса тирик организмларга салбий таъсир қиласди.

Демак, Ерда озоннинг табиий-экологик меъёри сақланганда гина ҳаёт давом этаверади, бу меъёрни бузиш, албатта, экологик оғатга олиб келади [7].

Инсон фаолияти туфайли атмосфера ҳавосига метилхлорид, тетрахлорметан, хлорфторметан каби газлар, яъни фреонлар тўпланиб бормоқда. Ушбу бирикмалар ўз таркибида галоген атомларини сақлайди ва кимёвий жиҳатдан инерт хисобланади. Улар тропосферада Қуёш нурлари таъсирида парчаланмайдиган, чўкмайдиган ва оксидланмайдиган барқарор бирикмалар бўлиб, аста-секин тропопаузалар қатламидан ўтиб, стратосферага тўплана дилар. Бу қатламда кучли нурланишлар таъсирида хлор, фтор ва бошқа эркин атомларга ажralадилар [8].

Жаҳон миқёсида йилига 700 минг тонна фреонлар ишлаб чиқарилмоқда ва улар вақтнинг ўтиши билан, албатта, атмосферага ўтади. Фреон газлари музлатгич ва совутгичларда, ранг-бўёқ ишлаб чиқаришда, косметика ва тиббиёт соҳасида, қишлоқ хўжалигида, саноатда сунъий кўпиклар ҳосил қилишда, аэрозолли баллончаларда ва бошқа мақсадларда ишлатилади. Ҳозирги пайтда 10-15 км баландликда бу бирикмаларнинг миқдори РЭЧКсидан 10 баробар ортиқ тўпланиб қолганлиги маълум бўлиб қолди. Фреон бирикмаларнинг кўплаб атмосфера ҳавосига чиқариб ташлаш натижасида шимолий ярим шарда озон миқдорининг 5%га камайгани маълум бўлиб қолди. Фақат 1991-1992 йиллари давомида Рига, Санкт-Петербург, Архангельск каби шаҳарларда озоннинг миқдори табиий миқдорига нисбатан 45% га камайган. Бу кўпчиликни ташвишга солиб қўймоқда. Бунинг асосий сабаби – атмосфера ҳавосига фреоннинг 10 баробар кўп чиқариб ташлаш натижасидир [9].

Экологик хавфнинг олдини олиш мақсадида 1985 йилда дунёниг 147 мамлакати иштирокида Озон қатламини мухофаза қилиш тұғрисидаги Вена конвенцияси қабул қилинди. Орадан иккі йил үтгач, 1987 йилнинг 16 сентябридә озон қатламини емирувчи моддалар бўйича Монреал протоколи имзоланди. Шу кундан эътиборан ушбу сана озон қатламини ҳимоя қилиш халқаро куни сифатида нишонланади.

Гарчи, ҳозирда атмосфера ҳавосидаги озон жуда оз қисмни ташкил этсада, унинг аҳамияти бенихоя каттадир. У оқсил ва нуклеинли кислоталарни емирувчи қатъий ультрабинафша нурланишни ушлаб қолади. Таъкидлаш лозимки, стратосфера озони – об-ҳавонинг қисқа муддатли ва локал ўзгаришларини белгилайдиган муҳим иқлимий омилдир. Қуёш нурланишини юта туриб ва энергияни бошқа газларга узата туриб, озон стратосферани иситади ва бу билан бутун атмосферада сайёравий иссиқлик ва циркуляр жараёнларнинг хусусиятларини тартибга солади. Озоннинг ўзгарувчан молекулалари табиий шароитларда, жонли ва жонсиз табиатнинг турли омиллари таъсирида ҳосил бўлади ва парчаланади, узоқ тадрижий ривожланиш давомида ушбу жараён бирмунча динамик мувозанатга келди.

Озон қатламини олимлар «биологик қалқон» деб ҳам атайдилар. Афсуски, бу қалқоннинг емирилишига инсон омили катта роль ўйнаяпти [10].

Космик парвозлар, реактив самолётлар парвози, автомобиллар ва бошқа манбалардан чиқаётган газлар, айниқса, совитиш тизимларидағи фреон гази бу қатлам ҳолатига акс таъсир қўрсатмоқда.

Кейинги йилларда юртимиз аҳолиси, айниқса, ёшларга экологик билим бериш борасида кўпгина ижобий ишлар қилинмоқда. Ўрта ва олий ўкув юртларида талабаларга экология фани бўйича билим берилмоқда. Бундан ташқари, газета ва журналлар, радио телевизорлар орқали экологиянинг долзарб масалаларига оид мақолалар бериляпти, кўрсатувлар ўюштириляпти. Шунга қарамай, биз ёш авлодга қониқарли даражада экологик тарбия беряпмиз деб айта олмаймиз. Хусусан, соҳа учун кадрлар тайёрлаш борасида қилинадиган ишлар кўп. Тұғри, мустақиллик шарофати билан маҳаллий олимлар, соҳа мутахассислари янги дарсликлар, ўкув қўлланмалари яратишиди. Бу дарсликларда республикамиз иқлимий шароитлари, унда мавжуд ўсимликлар ва ҳайвонот дунёси, учраб турган экологик муаммолар ўз аксини топган. Улар ёшларга экологик тарбия беришда яқиндан қўмакчи бўлиши мумкин [11].

Мутахассислар малакасини ошириш борасида эса айрим хорижий мамлакатларнинг тажрибаларини намуна тариқасида ўргансак фойдаладан холи эмас. Масалан, Германиядаги табиати гўзал масканларда маҳсус экологик тарбия бериш жойлари ташкил этилган. Уларда ёз ойларида мутахассис ўқитувчилар экология бўйича ўз малакаларини оширадилар, мактабга қайтгач, олган билимларини, тажрибаларини амалда қўллайдилар. Зоро, болаларни табиатга меҳр-муҳаббат руҳида тарбиялаш шунчаки бир эрмак учун қилинадиган иш эмас. Бу давлат аҳамиятига эга долзарб масаладир. Биз соглом, меҳнатсевар, дунёкараши кенг ёшларни тарбиялаб, вояга етказсангина келажагимиз нурли бўлади [12].

Шу ўринда республикамиз, жумладан, Бухоро вилоятида ҳам атмосфера ҳавосини муҳофаза қилиш соҳасида бир талай ишлар амалга оширилганини таъкидламоқчимиз. Вилоят худудидаги бир қанча корхона ва ташкилотларга замонавий усулдаги чанг-газ тозалаш қурилмалари ўрнатилди. Шунингдек, “Тоза ҳаво” тадбири доирасида 20 мингдан ортиқ автотранспорт воситаси кўриқдан ўтказилди. 1200та автотранспорт воситаси меъёридан ошик CO₂ ажратаетганлиги аниқланди ва жойида созланди. Натижада атмосфера ҳавосига 1,1 тонна зарарли ташланмалар чиқиши олди олинди. Бу тадбир доимий тарзда ўтказилмоқда. Бундан ташқари, Вазирлар Маҳкамасининг 2005 йил 11 ноябрдаги “Озонни бузувчи моддаларни ва таркибида улар мавжуд бўлган маҳсулотларни Ўзбекистон Республикасига олиб киришни ва Ўзбекистон Республикасидан олиб чиқиши тартибга солишни такомиллаштириш тўғрисида”ги 247-сонли қарорига асосан вилоятда бир қанча ишлар амалга оширилмоқда [13].

Атмосфера ҳавосини мусаффолигини сақлаш учун, авваламбор, барча инсонларга экологик таълим-тарбия берилишини йўлга қўйиш, корхоналарда экологик жиҳатдан соғлом технология яратиш, транспорт воситаларининг чиқиндисиз ишлашини таъминлаш, ойида бир маротаба бўлса-да, “автомобилсиз қунни” ташкил қилиш, совитиш техникалари ва ёнғин ўчириш воситаларидан ҳавога чиқариладиган галогенларни атмосферани яъни озон қатламини сийраклашмаслигига олиб келмайдиган элементлар билан алмаштириш чора-тадбирларини кўриш, шаҳар ва қишлоқ қўчаларида, корхоналар атрофларида яшил иқтисодиётни яъни кўкаламзорлаштиришни янада кучайтириш лозим [14].

Шуни алоҳида таъкидлаш керакки, озон қобигини асраш фақатгана битта мамлакатнинг вазифаси эмас, балки у глобал муаммодир. Шунинг учун 1987 йилда Монреал шаҳрида 24 мамлакат вакиллари, шу жумладан Украина

ва Белоруссия ҳам, озон қобигини асраш қарорига имзо чекдилар. Қарорда фреонлар ва азотли ўғитлардан кенг фойдаланиш, авиация газлари, атом бомбаларини портлатишлари атмосферада етарли даражада озон тўпланишига имкон бермаётганлиги алоҳида таъкидлаб ўтилди. Шунингдек, қарорда озон қобигини емирувчи кимёвий бирикмаларни ишлаб чиқиш таъкиланиб қўйилди ва озон қобигини асраш ҳар бир мамлакатнинг асосий вазифаси эканлиги алоҳида таъкидланди [15].

ФОЙДАЛАНИЛГАН АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ:

1. Зарипова М.Д. Обеспечение экологической безопасности промышленного производства. O'zbekistonda fanlararo innovatsiyalar va ilmiy tadqiqotlar jurnali, 13-son, 20.11.2022 y. C. 326-330.
2. Tursunova N.N., Zaripova M.D. Research of the process of storage of soyben based on system thinking. International Journal of Advanced Science and Technology. Volume 29, №7 2020. P.11764-11770 (<http://sersc.org/journals/index.php/IJAST/article/view/27848>).
3. Tursunova N.N., Zaripova M.Dj. Mineral xom ashyo resurslaridan samarali foydalanish va ularni muhofaza qilish muammolari. «Mintaqa ijtimoiy-iqtisodiy taraqqiyoti va innovation tadbirkorlik» mavzusidagi xalqaro ilmiy-amaliy anjumani, 26-27 – may 2022. 303-305 b.
4. Tursunova N.N., Zaripova M.Dj. Bino va inshootlarda shamollatish tizimini boshqarish va energiya kirishini qisqartirish. «Teknik jihatdan tartibga solishda metrologik ta'minot» mavzusidagi Respublika ilmiy-amaliy anjumanining materiallar to'plami, 20-21 may 2022 yil. 101-103 b.
5. Tursunova N.N. First and measures organization. International Journal of Innovations in Engineering Research and Technology (IJIERT). Volume 7 – Issue 4, April 2020. P. 243-245.
6. Турсунова Н.Н. Загрязнение воздушного пространства – угроза экологической безопасности в Узбекистане. “Техника и технология пищевых производств” Материалы XII Международной научно-технической конференции (Могилёв, 19–20 апреля 2018 года) Том 2, с. 425-426.
7. Tursunova N.N. Study of physical and chemical parameters of soybean grain during storage. IOP Conf. Series: Earth and Environmental Sciences 848 (2021) 012184 doi:10.1088/1755-1315/848/1/012184.

8. Tursunova N.N. The essence of emergency preparedness, ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal. ISSN: 2249-7137. Vol. 12, Issue 11, November 2022. P. 103-108.

9. Tursunova N.N. The essence of spiritual and spiritual preparation in emergency situations. ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal, ISSN: 2249-7137 Vol. 12, Issue 11, November 2022, SJIF 2022 = 8.252.

10. Турсунова Н.Н. Биотехнологический потенциал и пищевая безопасность семян масличных сортов подсолнечника в Узбекистане. Universum: технические науки: научный журнал. – № 7(100). Часть 2. М., Изд. «МЦНО», 2022. С. 65-68.

11. Турсунова Н.Н. Чрезвычайные ситуации экологического характера и их последствия. O'zbekistonda fanlararo innovatsiyalar va ilmiy tadqiqotlar jurnali, 13-son, 20.11.2022 y. С. 297-302.

12. Турсунова Н.Н. Катастрофические просадки, возникшие в результате выработки недр при добыче полезных ископаемых и иной деятельности человека/ O'zbekistonda fanlararo innovatsiyalar va ilmiy tadqiqotlar jurnali, 13-son, 20.11.2022 y. С. 321-324.

13. Турсунова Н.Н. Проблемы возникновения транспортных катастроф и аварий. Международный научный журнал «Научный импульс», № 4 (100), часть 2, Ноябрь, 2022. С. 1003-1007.

14. Турсунова Н.Н. Актуальность применения защитных мер при чрезвычайных ситуациях, связанных с изменением состояния почвы, недр и ландшафта. Международный современный научно-практический журнал “Новости образования: исследование в XXI веке”, №7(100), февраль, часть 2, Москва 2023, С. 291-296.

15. Турсунова Н.Н. Влияние чрезвычайных ситуаций на экстремально высокое загрязнение воздушной среды. Международный научный журнал «Научный импульс», № 4 (100), часть 2, февраль, 2023. С. 278-284.