

ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ ЭКОТУРИЗМА В АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

<https://doi.org/10.5281/zenodo.10001617>

Сотволдиева Шахноза шавкатбековна

*Андижанский государственный университет по направлению География 2 курс
магистрант*

Исаев Акбаржон Абдулхамидович

*Андижанский государственный университет заведующий кафедрой географии
кандидат географических наук доцент*

Абстрактный

В статье изучалась экономическая сущность транспортной логистики, сфера ее использования и роль в создании ценности. Речь шла о специфике логистического обслуживания транспортного процесса. Это зависит от эффективности транспортных услуг, складских операций, упаковки и расфасовки, оформления документов и других посреднических действий. Изучено влияние транзитных, складских, погрузочно-разгрузочных и других операций на формирование конкурентоспособности предприятия.

Ключевые слова

логистика, конкурентоспособность, складские операции, транспортные услуги, транзит, склады, погрузка и разгрузка.

Введение. В настоящее время концепции логистики успешно применяются ведущими компаниями в стратегическом и оперативном управлении основными направлениями бизнеса. Внедрение в деловую практику современного управления логистикой позволяет компании найти свое место на рынке и повысить экономическую устойчивость. Использование логистической концепции является одним из основных резервов снижения уровня общих затрат ресурсов компании.

Транспортная система страны представляет собой комплекс транспортных предприятий и инфраструктурных работ, направленных на удовлетворение транспортных потребностей экономики и населения. Одним из основных показателей в стратегии развития транспортной системы является транспортная составляющая в цене продукции, которая превышает уровень развитых стран в 2-2,5 раза. Транспортные предприятия и транспортный процесс снижают издержки при организации взаимодействия

между другими участниками является целевой задачей стратегии развития транспортной системы.

По мере развития рыночной экономики в стране повышение эффективности транспортного процесса требует новых подходов к организации перевозок. Это привело к появлению нового направления- транспортной логистики.

Транспорт как составная часть более крупной системы, то есть логистической цепочки, привел к необходимости рассматривать ее в различных аспектах. В современных условиях транспортное обслуживание включает в себя не только поставщика товаров, но и потребителей, информационные и транзакционные операции, услуги по перевозке грузов, страхование, охрану и т.д.

Изучение транспорта с точки зрения производственного предприятия не может быть ограничено отдельной областью материально-технических отношений. Он должен учитываться во всей логистической системе-от первичного поставщика до конечного потребителя, включая промежуточные этапы.

Целью мокалоа является рассмотрение основ развития транспортной логистики, определение сущности и целей транспортной логистики, а также рассмотрение влияния логистики на транспортную политику.

Анализ литературы по теме.

Несмотря на многочисленные исследования в этой области, на наш взгляд, заслуживают внимания вопросы интеграции корпоративных информационных баз транспортных предприятий, анализа поведения предприятий транспортной системы в условиях конкуренции, систематизации принципов и подходов организационно-технического развития единой информационной среды функционирования предприятий транспортной системы.

На этом этапе Правительством Республики Узбекистан предпринимается ряд действий, в том числе постановление Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № ПП-4143 "об организации деятельности Министерства транспорта Республики Узбекистан", [1] постановление Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № ПП-4143 "о мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в транспортной сфере". постановление ПФ-5647 от 1 февраля 2015 года, [2] Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 апреля 2019 года № 305 "О мерах по организации деятельности Центра

изучения проблем развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан" , [3] постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 12 апреля 2019 года № 305 "О мерах по введению фьючерсных торгов на товарно-сырьевых биржах и созданию электронного логистического торгового портала услуг по транспортировке продукции автотранспортом" [4] и открытие логистических центров и терминалов в нескольких регионах республики могут быть оспорены.

Методика исследования. В статье использованы методы дедуктивного и индуктивного определения, факторного анализа экономической сущности транспортной логистики и ее эффективности.

Анализ и результаты. Транспорт-отрасль материального производства, занимающаяся перевозкой людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.

Значительная часть логистических операций на пути перехода материального потока от основного источника сырья к конечному потреблению осуществляется с использованием различных транспортных средств. Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от общих логистических затрат.

Изменение расположения товарно-материальных ценностей с помощью транспорта называется перевозкой грузов.

Транспорт должен отвечать следующим требованиям:

должен быть достаточно гибким, чтобы обеспечить еженедельный и даже ежедневный регулируемый транспортный процесс;

гарантировать быструю и качественную доставку грузов в разбросанные и удаленные места; надежное обслуживание клиентов с целью предотвращения сбоев в работе предприятий или дефицита клиентов;

он может перевозить небольшие грузы в короткие сроки в соответствии с меняющимися требованиями пользователей.

Транспорт является частью логистического процесса, а материальные услуги относятся к сфере производства. Управление материальным потоком в процессе перевозок и организация перевозок грузов является отраслью транспортной логистики.

Транспортная логистика определяется как сфера деятельности, охватывающая три области:

лента продуктов и поставщиков;

контроль всех транспортных и иных операций, происходящих в процессе перевозки грузов с использованием современных средств телекоммуникаций, информатики и других информационных технологий;

предоставление соответствующей информации владельцам грузов.

Транспорт в логистической системе играет двойственную роль: во-первых, он присутствует в качестве компонента или компонента в основных функциональных областях логистики (закупки, производство, распределение;

во-вторых, транспорт-одна из отраслей экономики, развивающая предпринимательскую деятельность: транспорт предлагает на рынке товаров и услуг свою продукцию-транспортные услуги, за которые получает и получает прибыль.

Транспорт как отрасль материального производства имеет свою продукцию-это процесс передвижения, характеризующийся рядом существенных отличий:

отсутствие материальной формы, но в то же время материальность в природе, так как материальные средства расходуются в процессе движения: износ подвижного состава и средств обслуживания, труд работников транспортной отрасли и т.д.;

отсутствие возможности хранения и накопления, поэтому транспортные средства могут иметь транспортную способность и пропускную способность только для удовлетворения потребностей в транспортных услугах;

дополнительные транспортные расходы, связанные с общим движением материального потока, который является наименьшим уровнем транспортных расходов, необходимо использовать транспорт при прочих равных условиях;

соединение с конкретным местом, территорией, регионом (например, с местом нахождения путей сообщения и с местом, где имеются соответствующие транспортные предприятия).

Эти особенности влияют на устройство и работу системы транспортной логистики. Значительная часть логистических операций на пути перехода материального потока от основного источника сырья к конечному потреблению осуществляется с использованием различных транспортных средств. Затраты на выполнение этих операций могут составлять до 50% от общих логистических затрат.

Транспорт является частью логистического процесса, а материальные услуги относятся к сфере производства. Управление материальным потоком в

процессе перевозок и организация перевозок грузов является отраслью транспортной логистики.

Транспортная логистика решает следующие задачи: создание транспортных систем;

совместное планирование транспортных процессов на разных видах транспорта (в смешанном транспорте);

обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; выбор вида транспорта и транспортного средства; определение рациональных маршрутов поставок.

По назначению различают внутренние (внутрипроизводственные) перевозки по внешним (по логистическим каналам снабжения - распределения). Оба вида транспорта взаимосвязаны и составляют транспортную систему предприятия.

По назначению выделяют две основные группы транспорта:

1.Транспорт общего пользования-отрасль народного хозяйства, удовлетворяющая потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозке грузов и пассажиров. Его часто называют стволем. Понятие общественного транспорта включает в себя железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и Речной), автомобильный, воздушный транспорт и транспортные трубопроводы.

2.Транспорт общего пользования-внутрипроизводственный транспорт, как и все виды транспорта, относящиеся к транспортным средствам, как правило, входят в состав каких-либо производственных систем и должны органично вписываться в них. Соответственно, организация его работы на предприятии является одной из задач организации логистики и реализуется наряду с решением задач производства, закупок и распределения.

К задачам транспортной логистики относятся, прежде всего, задачи, повышающие согласованность действий непосредственных участников транспортного процесса.

Применение логистики на транспорте также делает контрагентов конкурирующих сторон в производстве или торговле дополнительными партнерами в процессе транспортировки.

Логистика, как уже отмечалось, - это единая техника, технология, экономика и планирование. Соответственно, в задачи транспортной логистики входит обеспечение технико-технологического единства участников транспортного процесса, координация их экономических интересов, а также использование единых систем планирования.

Транспортная логистика решает комплексные задачи, связанные с организацией перевозок грузов общественным транспортом. Основная часть этих задач: выбор типа автомобиля; выбор внешнего вида автомобиля оптимизация процесса использования в смешанном транспорте; определение рациональных маршрутов поставок; обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; координация транспортно-производственного процесса.

Роль транспорта существенно меняется с развитием логистических систем. В современных условиях дисциплина транспортного обслуживания определяется не интересами отдельного отправителя (получателя), а оптимальным соотношением затрат и выгод, выраженным в периоде производства и потребления.

Существуют такие признаки классификации транспортного компонента логистических систем:

По видам доставки: прямая линия;

с переработкой на транспортных терминалах; с переработкой и хранением в распределительных центрах. По видам услуг:

от склада поставщика или распределительного центра до потребительского склада или распределительного центра;

от склада поставщика или распределительного центра непосредственно потребителю;

от поставщика к производству потребителя без складского хранения и переработки.

По виду транспорта:

прямой; смешанный.

Задача выбора вида транспорта решается во взаимодействии с другими логистическими задачами, такими как создание и поддержание оптимального уровня запасов, выбор вида упаковки и др.к. основа выбора вида транспорта, оптимального для конкретного вида транспорта, определяется особенностями вида транспорта. Доступны следующие виды транспорта: железнодорожный; автомобильный;воздух;трубопровод.

Сравнительная логистическая характеристика основных видов транспорта представлена в таблице.

Сравнительная характеристика основных видов транспорта

Преимущества и недостатки вида транспорта

Высокая грузоподъемность и пропускная способность железных дорог; регулярность грузоперевозок; сравнительно низкие тарифы; большие скидки

на транзитные грузы; высокая скорость доставки грузов на дальние расстояния. Ограниченное количество перевозчиков; требуют больших капиталовложений в производственно-техническую базу; высокие материально-энергетические затраты на транспортировку; малые возможности ликвидации точек продаж; недостаточная безопасность грузов.

Автомобиль отличается высокой оптимальностью и приемлемостью. Возможность доставки грузов "от двери до двери". Высокая маневренность. Возможность быстрой перегрузки груза возможность использования различных маршрутов и схем доставки. Возможность отправки грузов в небольших количествах низкая мощность. Зависимость от погоды и дорожных условий. Более высокие транспортные расходы по сравнению с дальними поездками. Отсутствие экологичности

Воздух-это самая высокая скорость доставки грузов. Высокая стоимость доставки. Высокая капиталоемкость.

Высокая безопасность груза. Кратчайшие маршруты доставки

Зависимость от погодных условий. Низкая географическая доступность На выбор вида транспорта влияют шесть факторов: время доставки, скорость доставки, надежность соблюдения графика поставок, возможность перевозки различных грузов, возможность доставки груза в любую точку территории, стоимость доставки.

Экспертная оценка значимости этих факторов показывает, что при выборе транспортного средства в первую очередь учитываются: надежность соблюдения графика доставки; сроки доставки; стоимость доставки.

Подтверждение правильности выбранного варианта технико-экономическими расчетами нужно.

Формы организации внутренних перевозок зависят от объема перевозок и объема грузооборота. Грузопоток относится к объему перевозок грузов в определенном направлении или за определенный период времени [6-15]. Потоки нагрузки делятся на внешние и внутренние. Внешние грузовые потоки характеризуют объем поступающих на предприятие грузов (поступающие грузовые потоки) и объем отгружаемых грузов (отгружаемые грузовые потоки).

Расчеты за услуги, оказываемые транспортными организациями, производятся с использованием транспортных тарифов. Тарифы включают в себя: сбор, взимаемый за перевозку груза;

сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов; правила начисления сборов.

Транспортные тарифы как экономическая категория-это форма ценообразования на транспортную продукцию. Их конструкция должна быть обеспечена:

транспортное предприятие-возможность возмещения эксплуатационных расходов и получения прибыли; покупатель транспортных услуг-возможность возмещения транспортных расходов. Тарифные системы на разные виды транспорта имеют свои особенности. Для определения стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом используются общие, эксклюзивные, льготные и местные тарифы.

Общие тарифы являются основным видом тарифов. С их помощью определяется стоимость перевозки основной массы грузов. Специальные тарифы-тарифы, устанавливаемые в виде специальных льгот или скидок от общих тарифов. Эти ставки могут быть высокими или низкими. Льготные тарифы применяются при перевозке грузов для определенных целей, а также грузов для самих железных дорог [16-30]. Местные тарифы включают в себя сумму сборов за перевозку грузов и различные ставки сборов, взимаемых в рамках этой железной дороги.

Для определения стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом используются следующие тарифы:

- предметы для перевозки грузов;
- временное использование грузовиков;
- договор против.

На стоимость доставки влияют такие факторы, как расстояние транспортировки, вес и масса груза, грузоподъемность и тип транспортного средства, время использования транспортного средства и т. д.

Тарифы на перевозку грузов на речном транспорте, сборы за сверхнормативные перевозки и другие услуги, связанные с перевозкой, устанавливаются с учетом рыночных условий.

Выводы и предложения. Исходя из вышесказанного, основной задачей транспортной логистики является управление доставкой материалов от производителя к получателю по графику.

Основным элементом транспортной логистики является транспорт. Транспорт-отрасль материального производства, занимающаяся перевозкой людей и грузов.

Транспорт является важной частью логистической системы; он должен обладать рядом необходимых характеристик и отвечать определенным требованиям для создания инновационных систем сбора и распределения

грузов. Пользователи должны иметь возможность перевозить небольшие грузы через короткие промежутки времени в соответствии с изменяющимися запасами.

В границах межнациональных логистических систем различные виды транспорта используются на основе принципов оптимизации коммуникационных программ, при условии, что в течение многих лет существует устойчивый транспорт, все виды транспорта, участвующие в нем, управляются из одного центра. В качестве критерия при выборе транспортных средств они принимают безопасность груза, оптимальное использование его вместимости и грузоподъемности, снижение транспортных расходов. Логистическим целям соответствуют передовые методы транспортировки, такие как упаковка, контейнер,.

Перспективы развития транспортной логистики заключаются в электронном обмене транспортными документами. Автоматизация информационных потоков грузовые потоки являются одной из важнейших технических составляющих логистики.

ССЫЛКИ:

[1] Кудбиев, Н. Т., Кудбиева, Г. А. Q., & Абдурахимов, Б. У. О. (2022). АКТУАЛЬНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЛОГИСТИКЕ. *Scientific progress*, 3(1), 133-142.

[2] Темиркулов, А. А. (2021). Страхование жизни: зарубежный опыт и необходимость развития в Узбекистане. *CENTRAL ASIAN JOURNAL OF INNOVATIONS ON TOURISM MANAGEMENT AND FINANCE*, 2 (11), 56-63.

[3] Кудбиев, Н. Т., Гайдаров, У. S. O., & Курбонова, С. А. (2022). СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УЧЕТА ЗАТРАТ. *Научный прогресс*, 3(1), 442-448.

[4] Темиркулов, А. А., & Ходжаев, А. С. (2021). СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИХСЯ НА ПЛОДООВОЩЕВОДСТВЕ ФЕРМЕРСКИХ ХОЗЯЙСТВ В ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ. В бухгалтерский учет: достижения и научные перспективы XXI века (стр. 197-204).

[5] Расулова, С. X., Кудбиева, Г. А. Q., Мехманалиев, У. Е. O., & Rahimjonov, U. R. O. (2022). СУЩНОСТЬ И МЕСТО ЛОГИСТИКИ В СИСТЕМЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ. *Научный прогресс*, 3(1), 607-616..

[6] Абдурахимов, Б. У. O., Кудбиев, Н. Т., & Mominov, И. L. O. (2021). УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТНЫМ КАПИТАЛОМ-ОСНОВА УСПЕХА

КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. Восточное возрождение: инновационные, образовательные, естественные и социальные науки, 1(10), 724-733..

[7] Мухамедова, З. Г. (2015). Динамическая модель для исследования продольных колебаний главной рамы электровоза с учетом установки демпфирующего поглотительного аппарата в автосцепке. Известия Транссиба, (2 (22)).

[8] Мухамедова, З. (2017). Mathematical model for calculation of oscillations in the main Bearing frame of railcar with changing stiffness and Physical Parameters.

[9] Якубов, М. S., Мухамедова, З. G., Исраилов, У. S., & Файзуллаев Ж., С. (2018). Методологический аспект непрерывного мониторинга тягового электрического оборудования диагностика с использованием методов спектрального анализа. International periodical Journal "Chemical Technology Control and Management", 3, 67-73.